



BOLETÍN

CONTENIDO

Esta Semana

[Índice de Costos de Transporte de Carga](#)
[Plan Nacional de Dragados](#)

[3er Foro de Puertos y Contenedores](#)

[Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado vial](#)

Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
PIB (III Trimestre de 2015)	3,1%	4,8%	
IPC Abril de 2016	0,50%	7,93%	
IPP Abril de 2016	1,60%	6,40%	
ICTC Abril de 2016	0,36%	2,89%	
Desempleo Marzo de 2016	10,1%	9,9%	
DTF (E.A.) Mayo 24 de 2016	6,74%	5,19%	
Dólar TRM Mayo 24 de 2016	\$ 3.058	\$ 3.042	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Abril de 2016	\$ 7.273	\$ 7.896	
Gasolina Corriente Abril de 2016	\$ 7.699	\$ 7.822	

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12_P Evolución últimos 12 periodos

Esta semana...



Preparan agenda para la Costa con iniciativa Ciudad Caribe. Mayo 24.

Como una iniciativa orientada a crear, afianzar y fortalecer la integración de la Costa Caribe bajo el concepto de ciudad región altamente competitiva a nivel internacional, se realizará en Cartagena, los días 26 y 27 de mayo, el encuentro "Ciudad Caribe Colombia.". El lanzamiento del proyecto marca el inicio de lo que será una agenda unificada por el desarrollo de la región. La iniciativa está integrada por la Comisión Ciudad Caribe Colombia y un grupo convocante que lidera el empresario barranquillero Antonio Celia y que está conformado por empresarios y dirigentes costeños. La Asociación Nacional de Empresarios, ANDI, se ha encargado de articular este proyecto que propone conformar un nodo central, donde Cartagena, Santa Marta y Barranquilla serán las capitales que jalonarán el desarrollo. **El Herald Impreso.**

Importaciones cayeron 22.6% en marzo. Mayo 20.

El DANE informó que en marzo las importaciones colombianas pasaron de US\$4.641,2 millones a US\$3.592,3 millones, lo que significa una caída del 22,6%. Según el organismo, "este comportamiento estuvo influenciado por el grupo de manufacturas que paso de US\$3.515 millones en marzo de 2015 a US\$2.630,6 millones en marzo de 2016." Así mismo, las compras externas de combustibles y productos de las industrias extractivas presentaron una caída de -21.7%, al pasar de US\$579 millones en marzo de 2015 a US\$453,6 millones, en el mismo mes de 2016. Según el DANE, del grupo de productos agropecuarios, alimentos y bebidas se importaron un total US\$502,2 millones en marzo de 2016, mientras que en el mismo mes de 2015 se alcanzaron los US\$541,6 millones, con una variación de -7.3%.

La Libertad Impreso.

Industria creció 5.7% de enero a marzo. Mayo 17.

Las ventas del comercio minorista tuvieron un descenso de 2.9%, El trimestre va en 1.2%. La producción colombiana sigue dando señales de reactivación, aunque en marzo mostró una moderación en su dinámica, al registrar un crecimiento de 1.4%. De acuerdo al DANE las ventas del sector industrial en el tercer mes del año presentaron una variación de 3.4%, mientras que en marzo de 2015 había sido de 0%. En contraste, el personal ocupado creció 1.2% en marzo de este año, mientras que en el mismo mes de 2015 la variación fue de 1.5%. En marzo de 2016, vehículos y bienes durables, como electrodomésticos, presionaron el descenso. **Portafolio Impreso.**

Índice de costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC) I Trimestre del 2016 – Abril

De acuerdo a lo informado por el DANE, se realizaron cambios en la metodología del Índice de Costos del Transporte de Carga (ICTC), se modificó la fecha de publicación de dicho índice. Este cambio se adoptó desde marzo del 2016, luego de varias mesas de trabajo entre el Ministerio de Transporte y los gremios de transporte de carga y pasajeros.

El rediseño del índice permite cumplir con los estándares internacionales respecto a los plazos requeridos por los índices para aplicar actualizaciones en su estructura; el uso de este facilita la modernización en la estructura de costos operativos del transporte de carga y así mismo permite medir la incidencia de la variación de los precios de los diferentes grupos de bienes y servicios en el transporte.

En el mes de abril de 2016, el Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera registró una variación del -0,36 %, inferior a lo registrado en el transcurso del cuarto trimestre del 2015.

Respecto a la variación año corrido, durante el 2016, el ICTC varió un 0.22%, muy inferior a lo observado en el mismo periodo del 2015, cuando este presentó una variación del 0.44%.

Figura 1. Variación Trimestral 2009-2016



*Fuente DANE-ICTC

La variación que se evidenció durante lo corrido del año de 2016 del ICTC, se explica principalmente por el grupo de costos fijos y peajes, que contribuyó con 0.97 puntos porcentuales a la variación total.

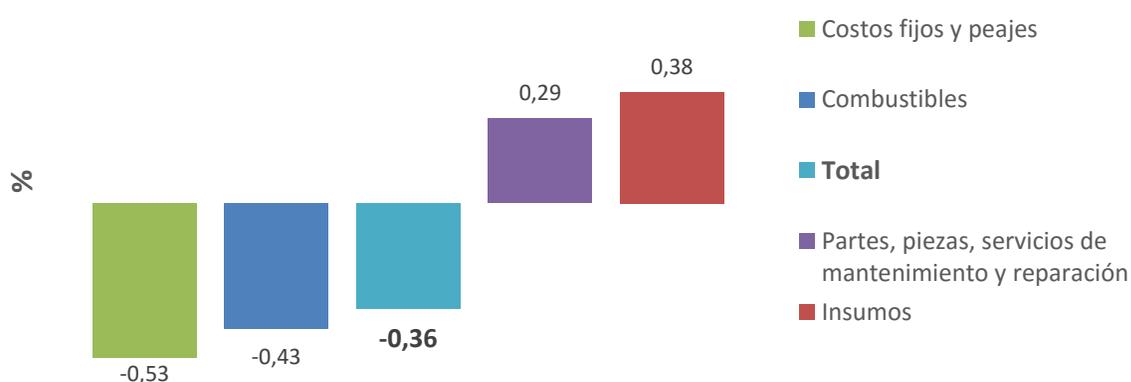
Entre los meses de enero y abril, los grupos de partes, piezas y servicios de mantenimiento y reparación; insumos y costos fijos y peajes se ubicaron por encima

BOLETÍN

de la variación promedio nacional de costos de transporte de carga con una variación de 2.84%, 2.79% y 2.14% respectivamente.

En cuanto a la contribución de los grupos en el mes de abril, los grupos que estuvieron por debajo del promedio nacional fueron: costos fijos y peajes (-0,53 %) y combustibles (-0,43 %); mientras que los grupos que estuvieron por encima del promedio nacional fueron: partes, piezas y servicios de mantenimiento y reparación (0,29%) e insumos (0,38 %.).

Figura 2. Variación mensual por grupo de costos



*Fuente DANE-ICTC

Diferenciando la variación de cada rubro de los grupos utilizados durante lo transcurrido del 2016 podemos observar que:

- ✓ **Combustibles:** Cayó un -0.43%, explicado principalmente por la caída del precio del galón de ACPM, que aporta el 90% del indicador.
- ✓ **Insumos:** La variación total fue de 0.38%, donde el insumo seguros de vehículo fue el que más aumentó con un 6.37%, seguido por el insumo llantas que presentó una variación de 2.96%.
- ✓ **Factores:** La variación total fue del -0.53% y se explica principalmente por los costos en peajes que aumentaron un 6.21%.
- ✓ **Partes, piezas y servicios de mantenimiento y reparación:** La variación fue del 0.29%.

En el mes de abril la variación de las clases de costo que más aportaron al acumulado fueron: peajes (6.21%), salarios del conductor (2.46%), seguros (6.37%). Los aportes negativos se registraron en combustibles, el costo del vehículo y su apalancamiento.

BOLETÍN

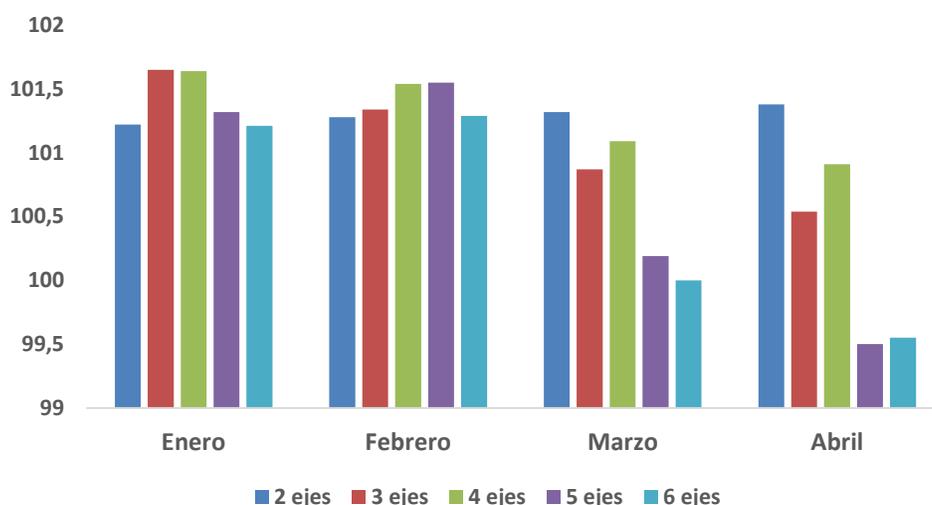
Tabla 1. Variación y contribución año corrido por principales clases de costos

Clases de Costos	Variación Año Corrido %	Contribución Puntos Porcentuales
Peajes	6,21	0,73
Salarios del conductor	2,46	0,43
Seguros de vehículo	6,37	0,14
Llantas ubicadas en la tracción	2,96	0,07
Llantas ubicadas en la dirección	2,96	0,06

*Fuente DANE-ICTC

Por tipo de vehículo, en el mes de abril, los vehículos de dos ejes fueron los que presentaron mayor variación registrando un cambio de 1.38 puntos, mientras que los vehículos con cinco ejes presentaron la menor variación siendo esta del 0.05 puntos; sin embargo, los de cinco y seis ejes registraron ponderaciones inferiores a las año base (2015) y los de dos, tres y cuatro ejes se ubicaron por encima de este.

Figura 3. Ponderación por tipo de vehículo



*Fuente DANE-ICTC

En cuanto a los corredores logísticos se presentó una variación año corrido por encima del promedio en Bogotá – Cali, mientras que en los corredores de Bogotá – Bucaramanga, Bogotá – Barranquilla, Medellín – Cali, Bogotá – Yopal y Bogotá – Villavicencio presentaron variaciones inferiores a la media.

4

En el mes de abril se observaron reducciones en costos de transporte por carretera en los corredores de Bogotá – Villavicencio (-0.51%), Medellín – Bucaramanga (-0.50%); Bogotá – Yopal (-0.41%) y Bogotá – Barranquilla (-0.38%).

BOLETÍN

Tabla 2. Variación y contribución año corrido por corredores

Corredor	Variación Año Corrido %	Contribución Puntos Porcentuales
Bogotá-Cali	0,54	0,15
Bogotá- Barranquilla	0,13	0,03
Otros	0,33	0,03
Bogotá - Bucaramanga	0,17	0,02
Medellín - Cali	0	0
Bogotá - Yopal	-0,04	0
Bogotá - Villavicencio	-0,2	0
Medellín - Bucaramanga	-0,43	-0,02

*Fuente DANE-ICTC

La Tabla 3 resume los principales cambios propuestos al ICTC

Tabla 3. Cambios propuestos ICTC

Características	ICTC 08 (Publicado desde el I trimestre de 2009 hasta el IV trimestre de 2015)	ICTC 15 (Publicable desde mayo de 2016)
Periodicidad de publicación	Trimestral	Mensual
Discriminación geográfica	Total nacional.	Total nacional y para 8 corredores.
Discriminación temática	Según ejes: 2, 3, 4,5 y 6.	Según ejes: 2, 3, 4,5 y 6.
	Modelos: más de 19 años, entre 10 y 19 años, menos de 10 años.	Modelos: más de 19 años, entre 10 y 19 años, menos de 10 años.
Criterio de construcción de ponderaciones en los niveles superiores del índice	Índice democrático: el criterio de construcción de los pesos relativos de los grupos de vehículos según sus ejes y modelo es el número de vehículos.	Índice plutocrático: el criterio de construcción de los pesos relativos de los grupos de vehículos según sus ejes y modelo es el costo asociado a la movilidad de los vehículos.
	Aplica ponderaciones flexibles únicamente en combustibles.	Aplicación de ponderaciones flexibles en la estructura de recolección.
Alcance temático Plataforma de recolección y análisis	Vehículos del servicio público y privado.	Vehículos del servicio público.
	Incluye carrocerías tipo: Volquetas, estacas, planchón, niñera, contenedor, tanques y furgón.	Incluye carrocerías tipo: Estacas, planchón, niñera, contenedor, tanques y furgón.
	FoxPro.	Oracle (Sistema de índices DANE).
Aplicación de lineamientos metodológicos desarrollados por IPC	Recolección de artículos tipo a) "mensuales observados": monitoreados todos los días y cuyo precio es recolectado el día en que varía; y b) "Conformación nacional", aquellos para los que se racionaliza la recolección de precios, aplicándola en Bogotá, pero irradiando su variación al resto del país.	Recolección de artículos tipo "Conformación regional" aquellos para los que se racionaliza la recolección de precios, aplicándola en las 5 principales ciudades del país, pero irradiando su variación al resto.
Dimensión de la recolección mensual (Tamaño de la canasta)	630 artículos aprox.	179 artículos aprox.

*Fuente DANE-ICTC

Plan Nacional de Dragados

El Plan Nacional de Dragado, se desarrolló como iniciativa para la priorización de los canales de acceso a los puertos colombianos; tiene como objetivo desarrollar una estrategia eficiente para el mantenimiento de los canales portuarios y de las zonas acuáticas de antepuerto, definiendo criterios de diseño y construcción que consideren el aprovechamiento del material dragado.

La decisión del Departamento Nacional de Planeación y de la embajada Holandesa está enfocada a tener puertos con mejor acceso y seguridad, lo que permitirá reducir los costos para ingresar a las terminales marítimas colombianas y a su vez el país será más competitivo en materia portuaria.

Figura 1. Puertos objeto de estudio

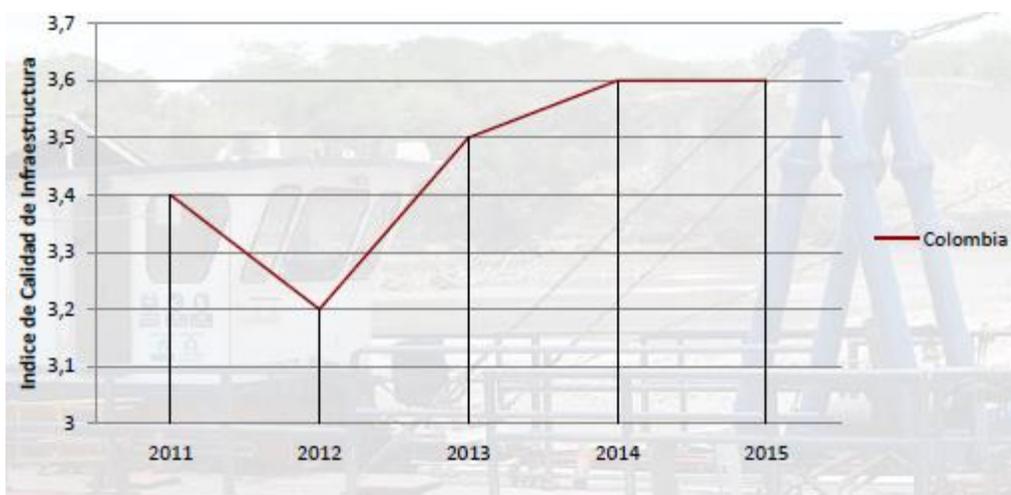


Un consorcio colombiano - holandés realizará el estudio que entregará las recomendaciones para un sistema de dragado efectivo y eficiente, capaz de atender los cambios que se registran en el comercio internacional con el aumento de carga. Por medio de este se determinará cómo efectuar los dragados en los puertos colombianos en el futuro, qué hacer con el material que se extrae, cómo contratar el dragado, qué profundidad deben tener los canales de acceso, entre otras recomendaciones.

Fuente: Plan Nacional de Dragados, DNP.

La intención es tener algunos puertos con capacidad para recibir los buques más grandes, que dentro de poco pasarán por el canal ampliado de Panamá, puesto que según la encuesta Nacional de Logística la calidad del servicio prestado por los puertos del país tiene una calificación de 5,2 en una escala de 1 a 10 donde 1 es totalmente ineficiente y 10 totalmente eficiente.

Figura 2. Esquema de corredores logísticos integrales



Fuente: Banco Mundial

El Índice de Calidad de Infraestructura esta medido por la accesibilidad y calidad de las instalaciones portuarias, entre las cuales se mide el conflicto ciudad – puerto, los accesos marítimos a los puertos, la eficiencia y la seguridad.

En su conjunto, el Plan Nacional de Dragado se convierte en un instrumento para la determinación de estructuras de costos y presupuestos, garantizando accesos permanentes y seguros del tráfico marítimo a los puertos colombianos teniendo en cuenta su proyección hacia el futuro. Esta estrategia se compone por:

Productos	Entrega en 2016
Plan de Trabajo	3 de Mayo
Diagnóstico de los puertos y la política de ejecución de dragados en Colombia	Agosto
Comparación internacional	Agosto
Elaboración del Plan Maestro de Dragado	Noviembre
Resumen Ejecutivo	Diciembre

Talleres y misiones	Entrega en 2016
Reunión de arranque y taller inicial en Bogotá	11 de Mayo
Taller y misión Regional en el Pacífico	Septiembre
Taller y misión Regional en el Atlántico	Septiembre
Taller y misión Final en Bogotá	Diciembre

Producto 1: Plan de trabajo

- ✓ Presentación del equipo y las diferentes fases del proyecto.
- ✓ Presentación de la información disponible y necesaria.
- ✓ Esquema detallado de las actividades que se realizarán durante todo el proyecto.

Producto 2: Diagnóstico de los puertos y de la política y ejecución de dragados en Colombia

- I.** Parte 1. Descripción general de las zonas portuarias, incluyendo su estado actual.
 - ✓ Análisis de las condiciones actuales de los puertos.
 - ✓ Análisis de la infraestructura actual en relación con la navegación segura.
 - ✓ Análisis de las condiciones ambientales marítimas y costeras (restricciones).
 - ✓ ¿Qué se hace actualmente con el material dragado?
 - ✓ ¿Qué condiciones se requieren para ser rentable y competitivo?
- II.** Parte 2. Diagnóstico de las necesidades de dragado de mantenimiento (MD) y dragado de profundización (CD).
 - ✓ Marco institucional y administrativo.
 - ✓ Leyes y reglamentos asociados con el dragado.
 - ✓ Proceso para la obtención de permisos ambientales.
 - ✓ Estimación de los ingresos de los puertos y de los ingresos en los próximos años.
 - ✓ Análisis de la inversión en dragado en los últimos 15 años.
 - ✓ Fuentes de financiación.
 - ✓ Colaboración entre el sector público y privado – priorización.
 - ✓ Inventario de proyectos planeados tanto para MD como para CD.
 - ✓ Organización del sector privado de MD y CD en los puertos.
 - ✓ Análisis final.

Producto 3: Comparación Internacional

- ✓ Comparación de los métodos de financiación y del dragado en América Latina y otros países relevantes.
- ✓ La comparación institucional y administrativa asociada con el dragado.
- ✓ El análisis detallado de la experiencia en Brasil, Países Bajos, México, Japón y Perú.
- ✓ Métodos y experiencia en dragado que se pueden aplicar en Colombia.
- ✓ Conclusiones sobre la situación de Colombia frente a las experiencias de otros países.

Talleres con productos 2 y 3:

- I.** Taller interactivo Atlántico.
 - ✓ Lugar: Cartagena o Barranquilla
 - ✓ Cuándo: fin de septiembre
- II.** Taller interactivo Pacífico.
 - ✓ Lugar: Buenaventura o Cali
 - ✓ Cuándo: fin de septiembre

BOLETÍN

Producto 4: Elaboración del Plan Nacional de Dragado

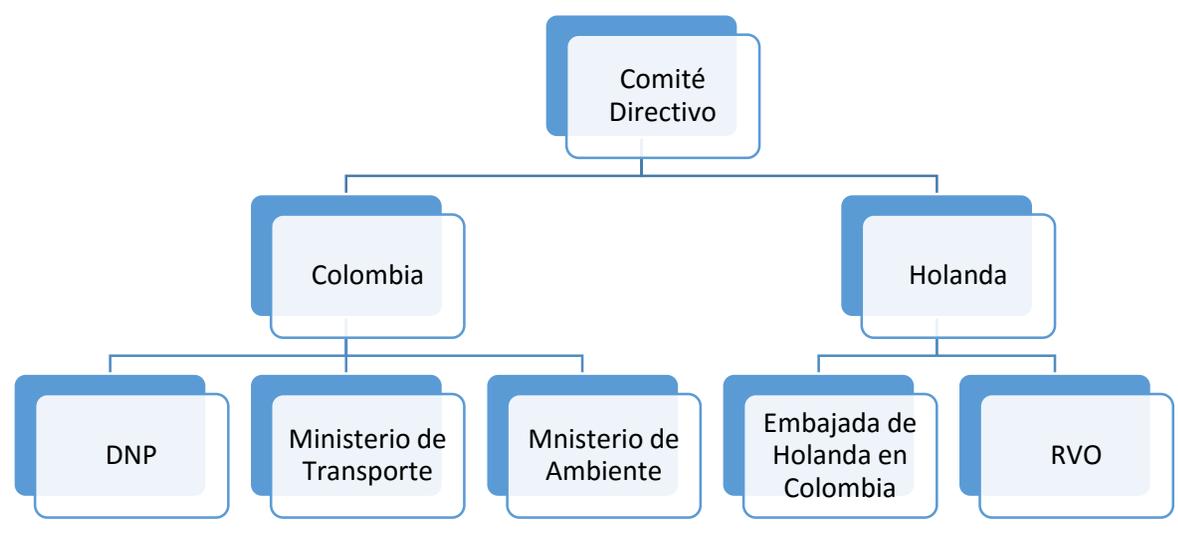
- ✓ Estrategia para los dragados de mantenimiento (MD).
- ✓ Estrategia financiera.
- ✓ Estrategia de permisos y licencias.
- ✓ Estrategias de contratación.
- ✓ Estrategia para los dragados de profundización (CD).
- ✓ Directrices para la construcción de nuevos canales de acceso y puertos.
- ✓ Directrices para la profundización y ampliación de canales y puertos existentes.
- ✓ Estrategias de viabilidad (puntos de vista jurídico, técnico y financiero).
- ✓ Recomendaciones desde el punto de vista institucional para las estrategias.

Producto 5: Resumen ejecutivo

- ✓ Resumen ejecutivo del estudio PND.

En la formulación y ejecución del Plan Nacional de Dragado estará dirigido por un comité directivo del que se desprenden contratista y el comité de asesores Holandeses.

Figura 2. Organigrama del Proyecto



Fuente: Plan Nacional de Dragados, DNP.



BOLETÍN

ehiguera@andi.com.co
jamezquita@andi.com.co
jbarreto@andi.com.co



3^{er} Foro ANDI Puertos y Contenedores Innovación y Estrategia 2016

Julio 7 y 8 • Hotel Dann Carlton - Barranquilla

¿Está satisfecho con sus
indicadores de eficiencia?
Conozca las nuevas **tendencias**
y **tecnologías** que se abren
paso en el mundo.



PARA MAYOR INFORMACIÓN HACER CLIK EN LA IMAGEN

AGENDA

INSCRIPCIONES

VINCULACIÓN
COMERCIAL

¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?

Sector logístico en general, Industrias, Sociedades Portuarias, Operadores Marítimo Portuarios, Agentes de Aduana, Líneas Navieras, Agentes Marítimos, Empresas de Transporte Terrestre, Patios de Contenedores, Entidades Bancarias, Compañías De Seguro, Almacenes de Depósito, Certificadores Internacionales; funcionarios públicos de orden nacional, regional, departamental o municipal; asesores y personas vinculadas a la cadena logística del contenedor; público en General. Regional, departamental o municipal; asesores y personas vinculadas a la cadena logística del contenedor; público en General.

**Colombia ocupa el 3
puesto en conectividad
de transporte marítimo
en Latinoamérica.
Asista y entienda cómo
aprovechar este
potencial y convertirlo
en **ventaja competitiva.****

Inscripciones

Tel: (57-4) 204 0736
Cel: (57) 315 586 78 51
eventos@andi.com.co

Información comercial

Tel: (57-4) 326 51 00 Ext: 1155
Cel: (57) 317 331 85 04
cgarces@andi.com.co



BOLETÍN

Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura Sector Mediacanoa-Loboguerrero

Día	De	A
Domingo	6:00	20:00
Lunes	6:00	20:00
Martes	10:00	20:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	10:00	20:00
Sábado	LIBRE	LIBRE

Recordamos que el INVIAS emitió [la Resolución 01243 del 26 de febrero de 2016](#) en la que se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este aspecto, continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 4 de Marzo, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca,

pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: wquintero@ani.gov.co y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

Concepto	Estimado utilización	Real utilizado	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	499	24
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.689	2.623	98
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	621.683	454.810	73
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	38	
M3 acum. Material movilizado	2.559.600	2.364.744	92

BOLETÍN

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

Comenzará a operar el primer corredor logístico de Barranquilla. Mayo 23.

Con el propósito de reducir tiempos, trámites y costos en la cadena logística de Barranquilla y su área metropolitana, incrementando la competitividad de la ciudad, comenzará a operar el corredor logístico de la última milla. Los corredores logísticos son una iniciativa del Ministerio de Transporte que tiene como objetivo el mejoramiento de la función logística del país, mediante el diseño de esquemas que la hagan más eficiente. En el corredor de la última milla de Barranquilla, fue designada como gerente Mónica Abuchaibe y en el proceso participan el programa LogPort de innovación logística de la Universidad del Norte, al igual que la Universidad Simón Bolívar y la Universidad Autónoma del Caribe, Comité Intergremial del Atlántico, Asoportuaria, Andi, CaribeTIC y empresarios del sector. **El Heraldo.**

[Ver más >](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

"Los principales movimientos de carga salen a través del Caribe colombiano": Edgar Higuera. Mayo 20.

Édgar Higuera, gerente de Logística, Transporte e Infraestructura de la Andi presentó una visión general de aspectos del desarrollo multimodal de la zona Caribe en el desarrollo del Foro 'Miremos al Río: construcción de ciudades sostenibles'. Higuera afirmó que las regiones del país tienen la tarea de impulsar el crecimiento de Colombia. "El país no ha crecido mucho sobre los acuerdos comerciales, porque lo que deben crecer son las regiones". "Estados Unidos crece, pero son las regiones las que lo hacen", ejemplificó. El gerente destacó que el Caribe colombiano debe ser visto como "el gran puerto del país". "Una gran zona portuaria que vemos desde Turbo hasta La Guajira son terminales marítimos que están creciendo y han hecho grandes inversiones", destacó. **El Heraldo.**

[Ver más >](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Se vuelve a descarrilar el Ferrocarril del Pacífico. Mayo 21.

"El ferrocarril en Colombia es como el niño bobo de la infraestructura, porque se le invierte pero no lo necesario". Así resume Édgar Higuera, gerente de Logística, Transporte e Infraestructura de la Asociación Colombiana de Empresarios (Andi), las razones del nuevo fracaso –el cuarto en 18 años– que afronta desde finales de abril el Ferrocarril del Pacífico, que paró sus operaciones aduciendo problemas de seguridad operacional, según Luis Fernando Andrade, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI). Según Édgar Higuera, los males de esta línea férrea están asociados a errores históricos y a nuevas problemáticas de los últimos años; con este inconveniente se interrumpen inversiones de 70 millones de dólares. **El Tiempo.**

[Ver más >](#)

70
1
~

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica



BOLETÍN

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#)

-

[Mayo 17 de 2016](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (17) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 53 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)